

FICHA TÉCNICA: MÓDULO DE VACÍO 750 LPM (BASE FIJA)

1. Descripción General

El **Módulo de Vacío de 750 lts/min** es un sistema autónomo, robusto y stationary, diseñado para generar y mantener un nivel de vacío constante y confiable. Equipado con un motor naftero sobre una estructura rígida, es la solución ideal para instalaciones fijas de ordeño medianas o sistemas de emergencia en zonas rurales sin suministro eléctrico.

2. Especificaciones Técnicas Principales

Característica	Detalle
Bomba de vacío	Marca DCM
Capacidad de desplazamiento	750 litros por minuto (lpm) / 45 m³/h
Régimen de trabajo	1100 RPM (vueltas por minuto)
Tipo de bomba	Rotativa a paletas (lubricada por aceite)
Vacío máximo operativo	50 kPa (15" Hg) regulable
Motorización	Motor Lusqtoff 6.5 HP
Tipo de motor	A explosión (Naftero), 4 tiempos, monocilíndrico, arranque manual
Estructura	Base fija de alta resistencia con anclajes

3. Componentes del Módulo

- **Bomba de vacío DCM:** Cuerpo de fundición diseñado para trabajo continuo con sistema de lubricación por aceite.
- **Chassis de Base Fija:** Estructura de acero soldado, tratada con pintura anticorrosiva, diseñada para ser abulonada al piso o plataforma fija.
- **Tanque interceptor (Trampa de líquido):** Capacidad de **20 a 30 litros**, con válvula de drenaje automático para evitar el ingreso de líquidos a la bomba DCM.

- **Regulador de vacío:** Tipo servo-asistido o de contrapeso de alta precisión.
- **Vacuómetro:** Reloj indicador de nivel de vacío, escala 0-100 kPa.
- **Sistema de lubricación:** Aceitador por goteo automático regulable para la bomba de vacío.
- **Sistema de transmisión:** Correas y poleas con protector de seguridad perimetral de acuerdo a normas de seguridad laboral.

4. Requisitos de Instalación y Mantenimiento

- **Fijación:** Requiere ser instalado sobre una superficie nivelada y firme (piso de hormigón o base estructural) mediante bulones de anclaje.
- **Ventilación:** Al ser un motor a explosión, debe instalarse en un lugar bien ventilado o con salida de gases de escape al exterior.
- **Mantenimiento rutinario:** Controlar niveles de aceite (tanto del motor Lusqtoff como de la bomba DCM) antes de encender, limpiar filtros de aire y purgar el tanque interceptor.